

# Potentialités d'accueil du Lynx (*Lynx lynx*) dans l'Est de la Province de Liège

V. Thiry<sup>1</sup>, V. Schockert<sup>1</sup>, Y. Cornet<sup>2</sup>, S. Van der Linden<sup>1</sup> et R. Libois<sup>1</sup>

<sup>1</sup> Unité de Recherches Zoogéographiques de l'Université de Liège

<sup>2</sup> Unité de Géomatique de l'Université de Liège

**Introduction** : depuis une dizaine d'années, diverses observations d'indices de présence de Lynx (*Lynx lynx*) ont été réalisées dans l'Est de la Province de Liège, entre Eupen et Saint-Vith (*Parc Naturel Hautes Fagnes Eifel et massif de l'Hertogenwald*).

Le but de notre étude visait à déterminer si les potentialités de l'écosystème est-liégeois se révélaient suffisantes pour assurer l'accueil d'un tel prédateur

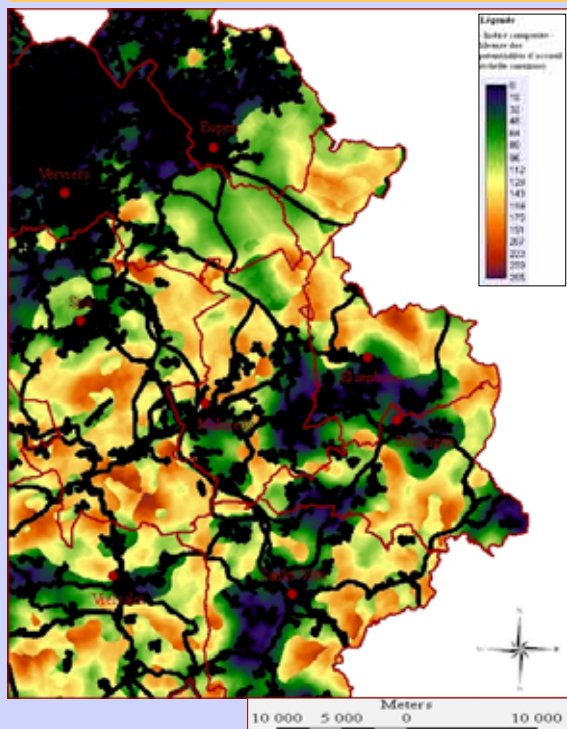
## Matériel et méthodes

- Collecte de données sur tout critère pertinent dans l'évaluation de la qualité de l'habitat sur base des préférences éco-éthologiques du Lynx
- Détermination des critères d'analyse essentiels :
  - La densité linéaire de lisières
  - L'alternance de milieux variés
  - La distance à l'emprise bâtie et aux réseaux routier, autoroutier et ferroviaire
- Evaluation de la qualité de l'habitat par analyse cartographique (*logiciels ArcGis 9.2 et Idrisi*)
  - Analyse « multicritères » par le logiciel Idrisi → détermination des potentialités d'accueil du Lynx dans l'est de la province de Liège par l'intermédiaire de la représentation des zones favorables et non favorables et visualisation des couloirs de dispersion potentiels
  - Analyse des voies du moindre coût → détermination des voies de passage les moins coûteuses pour le Lynx au sein des couloirs de dispersion potentiels

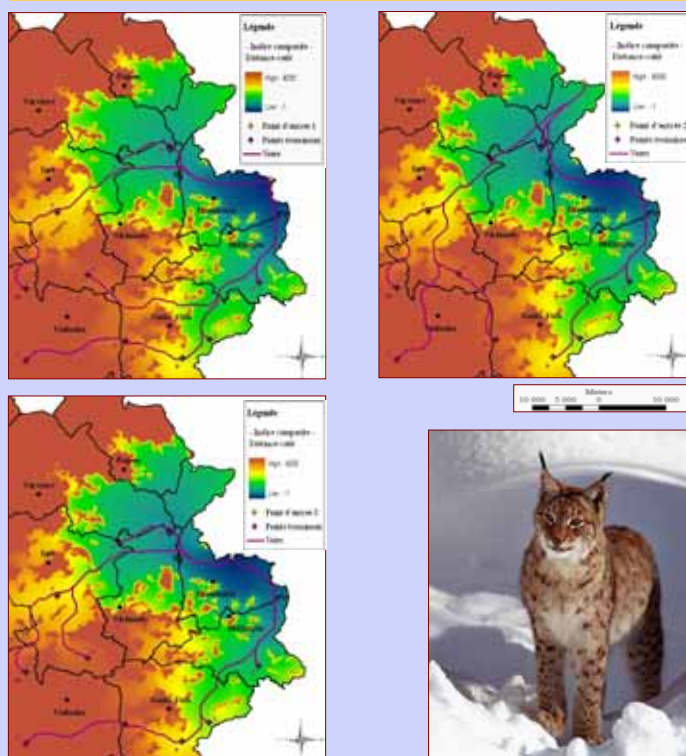
## Résultats

Quelques cartes de synthèse issues des analyses

Carte de l'analyse « multicritères » ciblant les zones favorables et défavorables au Lynx par rapport à ses préférences écologiques.



Cartes des voies du moindre coût au départ de trois points d'entrées fictifs sur fond de carte « distance-coût »



## Discussion et conclusion :

- L'habitat naturel varié de notre zone d'étude est favorable au Lynx grâce à sa structure mosaïquée où alternent les milieux forestiers, les zones de lisières denses, la végétation arbustive et de grandes prairies. Ceci assure tout à la fois quiétude et accès aisé à la nourriture.
- Excepté dans les cantonnements de Verviers et d'Eupen 1, le bâti n'est pas excessivement dense et peut être aisément contourné via les zones naturelles favorables. L'emprise bâtie ou la proximité de celle-ci pourrait ne pas représenter une contrainte à la présence du Lynx.
- Les barrières artificielles constituées par les réseaux de communication - surtout l'autoroute - forment de sérieuses contraintes de déplacement pour le Lynx, mais quelques voies sont accessibles ou aménageables notamment sous et au-dessus de ces obstacles.
- Si l'analyse cartographique implique certaines « limites » du fait de la modélisation adoptée, elle constitue un outil pertinent pour évaluer les potentialités d'accueil d'un habitat pour une espèce comme le Lynx.

